



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Χαλκίδα, 12 Ιουλίου 2013

Αριθμ. Πρωτ: οικ. 696

Ταχ. Δ/νση: Χαϊνά 93
Ταχ. Κωδ: 34100 - Χαλκίδα
Τηλέφωνο: 2221353690
Τηλεομοιότυπο: 2221036055

Προς

**Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**

Κύριε Υπουργέ

Για την συνάντηση που είχατε την Πέμπτη 11/7/13 με την πολιτική ηγεσία της Περιφέρειας Στερεάς, για το βασικό οδικό δίκτυο της Εύβοιας, θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε γιατί κατανοήσατε άμεσα το πρόβλημα και το κυριότερο, δώσατε συγκεκριμένες οδηγίες και κατευθύνσεις στους συνεργάτες σας, για την δρομολόγηση της ένταξης και της κατασκευής της Παράκαμψης ΧΑΛΚΙΔΑΣ και των παρακάμψεων ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ και ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ, που είναι απολύτως έτοιμες από πλευράς μελετών (άλλωστε η δεύτερη έχει δημοπρατηθεί ως έργο) αλλά και της παράκαμψης ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ που όπως ενημέρωσε ο Προϊστάμενος της ΔΜΕΟ, θα είναι έτοιμη μέχρι το τέλος του έτους.

Δεν γνωρίζουμε αυτή τη στιγμή, αν θα ενταχθούν οι παρακάμψεις ως ενάρτιμα έργα στο πρόγραμμα που ισχύει, με δεδομένη την αρνητική θέση του Υπουργείου Ανάπτυξης σε τέτοιες περιπτώσεις, ή θα ενταχθούν το 2014 (πρώτο έτος της προγραμματικής περιόδου 2014-2020)

Τονίζουμε όμως, πως είναι απαραίτητη η ένταξη της παράκαμψης ΧΑΛΚΙΔΑΣ ως ενάρτιμο έργο για να ξεκινήσουν το συντομότερο οι διαδικασίες των απαλλοτριώσεων και η δημοπράτηση του έργου ώστε να μη καθεί καθόλου χρόνος.

Για την παράκαμψη ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ, δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσουμε αφού έχει ήδη δημοπρατηθεί και υπάρχει ανάδοχος. Αν ο ανάδοχος επιμένει στη διάλυση της εργολαβίας, μπορεί να κληθεί ο επόμενος και να ξεκινήσουν οι εργασίες.

Οι άλλες δύο παρακάμψεις, ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ και ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, είναι δυνατό να ενταχθούν το 2014, πρώτο έτος της επόμενης προγραμματικής περιόδου, 2014-2020.

Για το βόρειο άξονα θέτω υπόψη σας τα εξής:

Είναι δεδομένο ότι με την κατασκευή της παράκαμψης Χαλκίδας, **ο χρόνος προς βόρ. Εύβοια θα μειωθεί κατά 20 και πλέον λεπτά**, γεγονός πολύ σημαντικό.

Η προώθηση του βόρειου άξονα, που θα περιλαμβάνει και τη σήραγγα των 2,5 χιλ. στον Άγιο, σημείο στο οποίο κάθε χειμώνα με τις χιονοπτώσεις διακόπτεται η κυκλοφορία, θα επιλύσει το πρόβλημα της απομόνωσης και του αποκλεισμού της βόρειας Εύβοιας από τον υπόλοιπο Νομό, αλλά και από την Αθήνα.

Ήδη κατασκευάζεται το λιμάνι Μαντουδίου, μέσα από το οποίο θα γίνεται πλέον η σύνδεση των βόρειων Σποράδων και ο χρόνος «ΑΘΗΝΑ-ΣΚΟΠΕΛΟΣ» π.χ. θα μειωθεί περισσότερο από το 50% του χρόνου που απαιτείται σήμερα.

Για όλους αυτούς τους λόγους, αλλά και για την ασφάλεια των μετακινήσεων και την ανάπτυξη του τόπου, πρέπει να γίνουν τα εξής:

- Να ολοκληρωθεί η μελέτη του τμήματος των 8 χιλ. μέχρι την είσοδο της σήραγγας, από την πλευρά των Ψαχνών και να εκτελεστεί το έργο.

- Η σήραγγα των 2,5 χιλ. είναι απόλυτα απαραίτητη και πρέπει να ολοκληρωθεί η μελέτη.

Ο προϋπολογισμός του έργου, όπως είπε ο προϊστάμενος της ΔΜΕΟ είναι 30 εκ. €.

- Μετά τη σήραγγα απαιτούνται σημαντικά έργα για την κάθοδο από τον ορεινό όγκο στην περιοχή του Προκοπίου (Αγ. Ιωάννης ο Ρώσος).

Μέχρι να ολοκληρωθεί η μελέτη αυτού του δύσκολου τμήματος και να κατασκευαστούν τα έργα, θα ήταν αναγκαία η βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου, για να έχουμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, στον συντομότερο δυνατό χρόνο.

- Οι μελέτες μετά τον ορεινό όγκο, προς Μαντούδι, Στροφυλλιά και Αγ. Άννα είναι σε καλύτερο επίπεδο και τα έργα δεν έχουν ιδιαίτερες δυσκολίες.

Πρέπει όμως να ολοκληρωθούν οι μελέτες το συντομότερο δυνατό, με πρώτη την παράκαμψη της Αγ. Άννας, η οποία μελετάται, λόγω κατολίσθησης, από το 2003.

- Για την χρηματοδότηση των μελετών του βόρειου άξονα, πρέπει να ενταχθούν ως υποέργο στην παράκαμψη Χαλκίδας.

Σε αυτό το έγγραφο γίνεται αναφορά μόνο για το ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ και όχι για το Επαρχιακό ή το Δημοτικό.

Οι αναγκαιότητες και οι προτεραιότητες είναι συγκεκριμένες και δεν πρέπει να χαθεί χρόνος και πόροι αυτή την περίοδο, σε άλλα τμήματα, τα οποία πρέπει να ολοκληρωθούν μελετητικά, αλλά είναι δύσκολο να κατασκευαστούν όλα στην προγραμματική περίοδο, 2014-2020.

Κύριε Υπουργέ αφού σας ευχαριστήσουμε και πάλι, είναι δεδομένο ότι με τις κατευθύνσεις σας, στην συνάντηση με τον Περιφερειάρχη και τα άλλα στελέχη, βάζετε την προσωπική σας σφραγίδα στην αντιμετώπιση του μεγαλύτερου προβλήματος της Εύβοιας.

Πρέπει να ευχαριστήσουμε επίσης και τα στελέχη του Υπουργείου και της Περιφέρειας, που μέσα από δυσκολίες, κυρίως στον οικονομικό τομέα, κατάφεραν να έχουμε σήμερα αρκετές ολοκληρωμένες μελέτες και αρκετές άλλες να βρίσκονται σε καλό επίπεδο.

Με εκτίμηση
Ο Αντιπεριφερειάρχης

Αθανάσιος Μπουραντάς

Κοινοποίηση:

- **Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό**
κ. Σίμο Κεδίκογλου
- **Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων**
κ. Ευστρ. Σιμόπουλο
- **Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας**
κ. Κλ. Περγαντά
- **Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων**
κ. Διον. Μακρή
- **Δ/ντή Μελετών Έργων Οδοποιΐας (ΔΜΕΟ)**
κ. Θεοδ. Πανουτσόπουλο
- **Προϊσταμένη Ε.Υ.Δ - Ε.Π. Ενίσχυση Προσπελασιμότητας**
κ. Ζωή Παπασιώπη
- **Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Εύβοιας**
Μ.Μ.Ε.