



Χαλκίδα, 2 Δεκεμβρίου 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Χαϊνά 93
Ταχ. Κωδ: 34100 - Χαλκίδα
Τηλέφωνο: 2221353690
Τηλεομοιότυπο: 2221036055

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Για τα διόδια, το οδικό Δίκτυο της Εύβοιας και τα μεγάλα προβλήματα

Ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχ. Χρυσοχοϊδης ανακοίνωσε ότι οι τροποποιήσεις των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων Έργων οδοποιίας θα προωθηθούν στη Βουλή για κύρωση.

Είναι φανερό ότι ο Υπουργός, μετά και την απάντηση που έδωσε σε ερώτηση βουλευτή του Νομού, δεν έχει αποδεχθεί την πρότασή μας, για την αφαίρεση από τη Σύμβαση Παραχώρησης, την είσπραξη Διοδίων από το Τμήμα **ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ** για την IONIA ΟΔΟ.

Επομένως, παρά τις όποιες δυσκολίες που υπάρχουν είναι ώρα να παρέμβουν οι εκπρόσωποί μας στο Κοινοβούλιο για αυτό το σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Εύβοια.

Όπως έχει τονιστεί από όλους, είναι αδιανόητο να έχουμε ένα τέτοιο οδικό Δίκτυο (τον διαμήκη άξονα), χωρίς στοιχειώδη ασφάλεια, ξεπερασμένο από τα πράγματα, εδώ και πολλές δεκαετίες και να υποχρεωνόμαστε να αποπληρώνουμε για 30 χρόνια την κατασκευή της IONIAS ΟΔΟΥ που θα βρίσκεται στη δυτική Ελλάδα.

Μας αντιμετωπίζουν δηλαδή σαν να μας έχουν λύσει τα προβλήματα οδοποιίας και μας ζητούν να συμβάλλουμε και εμείς για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων οδοποιίας της χώρας.

Έχουμε ζητήσει την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων, κυρίως του Διαμήκη Άξονα. Δηλαδή την ένταξη των παρακάμψεων, που έχουν ολοκληρωμένες μελέτες :

ΧΑΛΚΙΔΑΣ-ΨΑΧΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ

ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ &

ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Υπάρχουν όμως και οι μελέτες που εκπονούνται από το 2003, όπως η ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ της ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ και το τμήμα ΨΑΧΝΑ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ, που πρέπει επί τέλους να χρηματοδοτηθούν από την Περιφέρεια και να ολοκληρωθούν ΑΜΕΣΑ.

Υπάρχει η δέσμευση του Υπουργού κ. Μιχ. Χρυσοχοϊδη για την ένταξη και κατασκευή της **Παράκαμψης ΧΑΛΚΙΔΑΣ**, όπως και θετική στάση για τις παρακάμψεις ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ-

ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ & ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, που όπως προαναφέρθηκε έχουν ολοκληρωμένες μελέτες, αλλά με την προϋπόθεση να χαρακτηριστεί ο διαμήκης άξονας, Διευρωπαϊκό Δίκτυο. Αυτό έγινε στις 18 & 19 Νοεμβρίου, με την ολοκλήρωση του χαρακτηρισμού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Επομένως δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα να ενταχθούν τα έργα και να χρηματοδοτηθούν από τα Κοινοτικά προγράμματα, όπως το «Ταμείο Συνοχής» κλπ.

Έχουμε ζητήσει επίσης, η χρηματοδότηση των μελετών του βόρειου άξονα, να αντιμετωπιστεί με την ένταξή τους ως υποέργο στην παράκαμψη Χαλκίδας, κάτι που αποτελεί συνήθη πρακτική, αφού η χώρα μας δεν διαθέτει δικούς της πόρους (Εθνικούς πόρους).

Αυτά είναι τα θέματα προτεραιότητας για την Εύβοια και πρέπει με κάθε τρόπο να αντιμετωπιστούν.

Η γνώμη μας είναι, ότι χρειάζεται κοινή δράση όλων των βουλευτών του Νομού, συνεργασία μεταξύ τους αλλά και με τους τοπικούς φορείς.

Όλοι γνωρίζουμε ότι με αυτόν τον τρόπο ενεργούν σε πολλούς Νομούς της χώρας και πάντα υπάρχουν θετικά αποτελέσματα.

Όμως πρέπει ακόμα να υπενθυμίσουμε ότι αυτή την περίοδο συντάσσονται τα προγράμματα της 5^{ης} προγραμματικής περιόδου και πρέπει οι εκπρόσωποι της Εύβοιας να ασχοληθούν ενεργά και με αυτό το σοβαρό θέμα, γιατί από αυτό θα εξαρτηθεί η αντιμετώπιση σημαντικών προβλημάτων όπως, η διάθεση των υπολοίπων ποσών για το **ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ, το Φράγμα ΨΑΧΝΩΝ** και των **ΜΑΝΙΚΙΩΝ, Αλιευτικά καταφύγια, Λιμενικά Έργα κ.α.**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΕΥΒΟΙΑΣ