



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
ΥΨΗΛΑΝΤΗ 1  
35100 ΛΑΜΙΑ**

**Λαμία 7-5-2014**

**ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε.**

#### **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και συντάσσονται τα τεύχη δημοπράτησης για τον διαγωνισμό κατασκευής του έργου «Παράκαμψη Χαλκίδας» από Νέα Λάμψακο μέχρι Ψαχνά, προϋπολογισμού 160.000.000 €**

Με μελέτες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Υπουργείου Υποδομών ολοκληρώθηκε το μελετητικό στάδιο του οδικού έργου «Παράκαμψη Χαλκίδας» και προχωρά η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου, προκειμένου να υπάρξει πλήρης ωριμότητα για τη χρηματοδότηση και την κατασκευή του.

Πρόκειται για την οδική αρτηρία που ξεκινάει λίγο πριν τον κόμβο της Νέας Λαμψάκου, στη σημερινή χάραξη του δρόμου Χαλκίδα-Αλιβέρι-Λέπουρα και παρακάμπτοντας ανατολικά την πόλη της Χαλκίδας, σε νέα χάραξη, καταλήγει στα Ψαχνά, όπου συναντά τον Βόρειο Άξονα της Εύβοιας (Χαλκίδα – Ιστιαία – Λουτρά Αιδηψού).

Το συνολικό μήκος της παράκαμψης είναι 16,6 χιλιόμετρα, με προδιαγραφές σύγχρονου αυτοκινητόδρομου και μελέτη έξι ανισόπεδων κόμβων στην Λάμψακο, στα Δύο Δέντρα, στο Νότιο ημικόμβο Αλιβερίου, στον Βόρειο ημικόμβο Αλιβερίου, στην Χαραυγή και στον Βατώντα.

«Προχωρούμε στην πλήρη ωρίμανση του έργου της παράκαμψης Χαλκίδας»  
επισημαίνει το Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κλέαρχος Περγαντάς. «Το οδικό δίκτυο της Εύβοιας, βρισκόταν και βρίσκεται στις πρώτες προτεραιότητές μας ως Περιφερειακή Αρχή. Γι' αυτό από την πλευρά μας ως Περιφέρεια έχουμε επισπεύσει την ολοκλήρωση των μελετών που έχουμε στο πρόγραμμά μας και παράλληλα έχουμε κάνει διαρκείς παρεμβάσεις προς την κεντρική ηγεσία και στο Υπουργείο Υποδομών προκειμένου και από τις αρμόδιες υπηρεσίες να ολοκληρωθούν οι αντίστοιχες μελέτες.

Σήμερα έχουμε, αφενός ένα ολοκληρωμένο στάδιο μελετών για την παράκαμψη Χαλκίδας και αφετέρου προχωρούμε και στο επόμενο βήμα, δηλαδή στην σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, που γίνονται από το Υπουργείο Υποδομών, σύμφωνα με έγγραφη διαβεβαίωσή του. Διαμορφώνουμε δηλαδή συνθήκες πλήρους ωριμότητας και ετοιμότητας για να χρηματοδοτηθεί και να προκηρυχθεί η κατασκευή του οδικού άξονα, που ο προϋπολογισμός του φτάνει τα 160 εκ. €.

Προφανώς λοιπόν δρομολογούμε ένα πολύ μεγάλο έργο στην Εύβοια, ένα έργο που συνδέει το Βόρειο με τον Νότιο Άξονα, παρακάμπτοντας την πόλη της Χαλκίδας, μια σημαντική και αναγκαία παρέμβαση για να αποκτήσει η Εύβοια σύγχρονο και ασφαλές οδικό δίκτυο, που θα συμβάλλει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, στην τόνωση του τουρισμού και στην ενίσχυση των δραστηριοτήτων της περιοχής»